

تعريف : عبارتست از جلو افتادن يا پيشي گرفتن از وسيله اى كه هم مسير شماست .

چگونه سبق بگيريم ؟ ۱ . وقتى كه واقعا احساس نياز به سبق ميكنيم سبق بگيريد .

۲ . وقتى كه مطمئن هستيد بدون فشار زياد به وسيله نقليه تان و

بدون افزايش سرعت قادر به سبق گرفتن هستيد سبق بگيريد .

(مثلا وقتى اتومبيل جلويى سرعتش ۶۰ باشد و سرعت شما ۸۰

ميتوانيد از آن سبق بگيريد نه اينكه سرعت اتومبيل جلويى ۱۱۰

باشد و شما براى سبق گرفتن مجبور بشويد سرعتتان را به ۱۵۰

افزايش دهيد .)

۳ . از وجود فاصله ايمن براى سبق گرفتن مطمئن شويد .

(از وجود فاصله ايمن با ماشين جلو و روبرو اطمينان حاصل

كنيد تا از برخورد با آنها جلوگیری شود)

۴ . كنترل وسائل نقليه جلو و روبرو و پشت سر

۵ . توجه به علائم سبق ممنوع

۶. سبقت همیشه از چپ صورت میگیرد استثنا در این دو مورد
میتوانیم از راست سبقت بگیریم :

(۱) وقتی اتومبیل جلویی شما در حال گردش به چپ است
میتوانید از سمت راست آن عبور کنیم .

(۲) وقتی در راه یا جاده ای که دارای سه راه عبور است
میتوانیم با سرعت مجاز و با احتیاط به راه خودمان ادامه
بدهیم و از سمت راست اتومبیل جلویی حاضر در خط عبور
چپ خود سبقت بگیریم .

(۳) وسیله نقلیه انتظامی و امدادی در حال ماموریت باشند .
۷. با چراغ یا بوق به ماشینی که از آن میخواهیم سبقت بگیریم
اطلاع بدهیم . (چراغ میزنیم در صورتی که ماشین جلویی
حواسش نبود با بوق او را آگاه کنیم)

۸. پس از سبقت گرفتن برای بازگشت به مسیر اصلی راهنمای
سمت راست را میزنیم .

۹. زمانی که چراغ اتومبیلی که از آن سبقت گرفتیم را در آینه داخل
ماشین دیدیم .

۱۰. راهنما را خاموش میکنیم .

۱۱. با سرعت عادی حرکت میکنیم .

کجا سبقت نگیریم؟!

۱. در سر پیچ و سربالایی که میدان دید راننده کم باشد .
۲. از ۵۰ متر قبل از پیچ تا ۵۰ متر بعد از پیچ سبقت ممنوع است .
۳. هنگامی که روشنایی یا میدان دید به هر علت کافی نباشد .
۴. سبقت از ماشینی که خود در حال سبقت است ممنوع است مگر اینکه دارای سه خط عبور یا بیشتر باشد .
۵. سبقت برای اتوبوس و کامیون ها در معابر شهری ممنوع است .
۶. ۱۰۰ متر مانده به پل یا تونل تا انتهای آن سبقت ممنوع است . (دیگر ۱۰۰ متر بعدش ممنوع نیست)
۷. در نقاطی که با نصب علائم مخصوص سبقت گرفتن ممنوع باشد .
۸. هنگامی که وسیله نقلیه از فاصله نزدیک و غیر ایمن در روبرو شما در حال حرکت باشد .

سرعت مطمئنانه :

چیست؟! سرعتی است که با توجه به چهار مورد ، شما اتخاذ میکنید تا قادر به پیشگیری از هر گونه خطر باشید .

این چهار مورد عبارتند از : ۱. وضعیت خودتان (سرحال هستید ، خواب آلود هستید

، راننده حرفه ای هستید تازه کار هستید و ...)

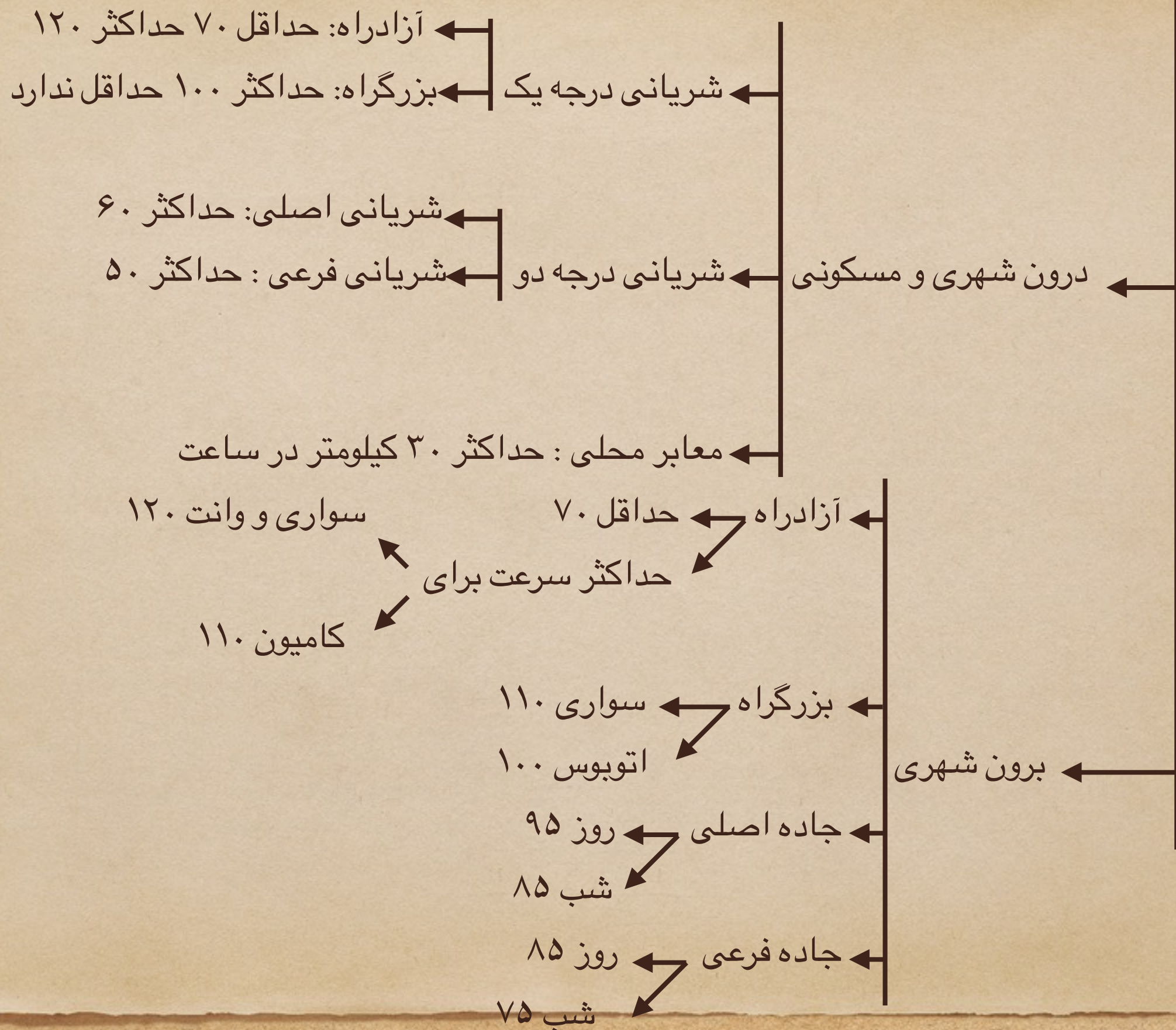
۲. با چه ماشینی در حال رانندگی هستید (لامبورگینی

یا ژیان ...)

۳. یک جاده لیز و لغزنده است یا یک جاده استاندارد

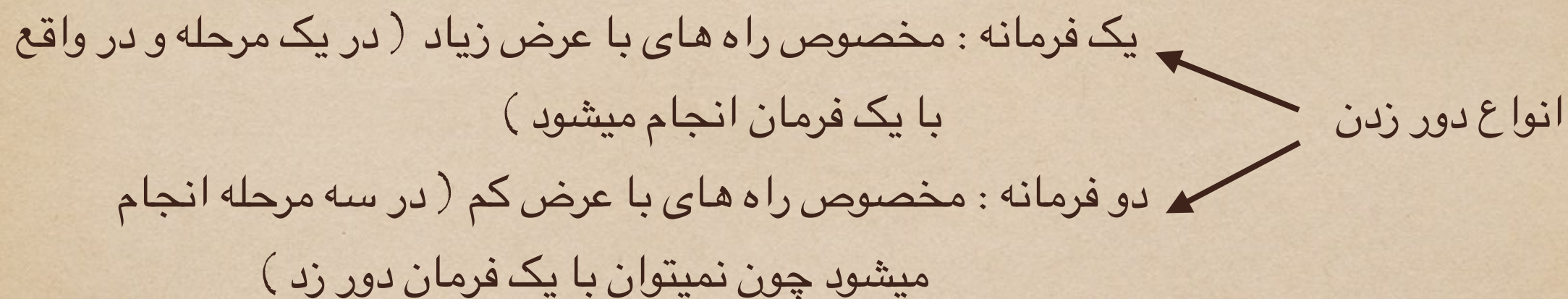
۴. آب و هوا

سرعت در راه ها :



دور زدن :

تعریف : یعنی قرار گرفتن در مسیر مقابل (دقیقاً ۱۸۰ درجه تغییر مسیر دادن)



گردش : یعنی تغییر مسیر ۹۰ درجه .

در گردش به چپ در جاده دو طرفه (بدون بلوار یا گاردریل) به این چهار نکته باید توجه داشت :

۱. از فاصله ی ۵۰۰ متری راهنمای سمت راست را میزنیم .
۲. سمت راست راه یا در شانه خاکی راه توقف میکنیم .
۳. ماشین های روبرو و پشت سر را کنترل میکنیم .
۴. راهنمای سمت چپ را میزنیم و با دو شرط ۱. احتیاط ۲. سرعت عمل اقدام به گردش میکنیم . (اگر میخواهیم راننده خوبی شویم باید این دو را با یکدیگر در نظر داشته باشیم)